



VPP OC40.1 - 2C1T – Performance keel - Classic mast / TGTE - mât classique

Vitesses Surface	Sail Set 1	Sail Set 2	Sail Set 3	Sail Set 4	Sail Set 5	Sail Set 6			
	Gen	C0	Spi	#N/A	#N/A	#N/A			
TWAT WS	4	6	8	10	12	14	16	20	25
36	2,47	3,74	4,82	5,69	6,31	6,70	6,94	7,17	7,28
40	2,77	4,16	5,28	6,16	6,77	7,08	7,27	7,47	7,60
45	3,11	4,59	5,73	6,62	7,16	7,42	7,57	7,76	7,86
52	3,54	5,10	6,29	7,07	7,49	7,74	7,87	8,06	8,21
60	3,92	5,51	6,70	7,39	7,78	8,00	8,14	8,35	8,53
70	4,21	5,82	6,96	7,59	8,00	8,27	8,42	8,67	8,91
80	4,34	5,98	7,05	7,65	8,08	8,42	8,68	9,00	9,26
90	4,66	6,45	7,49	8,02	8,31	8,53	8,78	9,29	9,61
100	4,75	6,51	7,50	8,08	8,48	8,74	8,96	9,37	10,07
110	4,64	6,36	7,40	8,01	8,49	8,90	9,19	9,53	10,19
120	4,34	6,06	7,17	7,83	8,33	8,81	9,25	9,93	10,18
130	3,91	5,58	6,82	7,54	8,06	8,53	9,01	10,03	11,36
140	3,36	4,95	6,23	7,14	7,72	8,18	8,64	9,61	11,37
150	2,83	4,26	5,50	6,56	7,29	7,80	8,23	9,08	10,47
160	2,40	3,63	4,79	5,82	6,72	7,36	7,85	8,67	9,82
170	2,17	3,28	4,36	5,37	6,28	7,03	7,58	8,41	9,44
180	2,05	3,11	4,14	5,12	6,01	6,80	7,38	8,23	9,21

Up.Vs	3,14	4,53	5,53	6,34	6,75	6,92	7,03	7,16	7,29
Up.Bt	46	45	43	42	40	38	37	36	36
Up.Vmg	2,17	3,22	4,07	4,73	5,19	5,45	5,62	5,80	5,89

Dn.Vs	3,48	4,88	5,86	6,57	7,05	7,18	7,56	8,35	9,44
Dn.Bt	137	141	145	150	154	165	170	172	170
Dn.Vmg	2,56	3,76	4,78	5,66	6,34	6,92	7,45	8,28	9,29

Vitesses Fond									
TWAT WS	4	6	8	10	12	14	16	20	25
36	1,81	2,81	3,73	4,51	5,07	5,57	5,93	6,27	6,24
40	2,33	3,56	4,60	5,42	5,96	6,44	6,72	6,96	7,00
45	2,79	4,19	5,29	6,14	6,70	7,01	7,21	7,40	7,51
52	3,26	4,80	5,95	6,77	7,26	7,49	7,63	7,80	7,88
60	3,75	5,32	6,50	7,21	7,61	7,84	7,96	8,15	8,29
70	4,13	5,73	6,88	7,52	7,91	8,15	8,29	8,52	8,71
80	4,31	5,94	7,03	7,63	8,05	8,36	8,58	8,85	9,10
90	4,58	6,33	7,36	7,90	8,23	8,49	8,75	9,17	9,46
100	4,73	6,50	7,50	8,06	8,42	8,66	8,90	9,35	9,91
110	4,66	6,39	7,42	8,03	8,49	8,85	9,12	9,48	10,16
120	4,39	6,11	7,21	7,86	8,36	8,83	9,24	9,82	10,18
130	3,96	5,64	6,86	7,58	8,10	8,57	9,05	10,01	11,09
140	3,40	5,00	6,28	7,17	7,75	8,22	8,69	9,67	11,37
150	2,86	4,29	5,54	6,59	7,32	7,83	8,26	9,13	10,56
160	2,41	3,65	4,81	5,84	6,74	7,38	7,87	8,70	9,87
170	2,17	3,29	4,37	5,38	6,29	7,04	7,59	8,42	9,45
180	2,05	3,11	4,14	5,12	6,01	6,80	7,38	8,23	9,21



VPP OC40.1 - 2C1T – Performance keel - Classic mast / TGTE - mât classique

Best Sailset		Sail Set 1	Sail Set 2	Sail Set 3	Sail Set 4	Sail Set 5	Sail Set 6			
		Gen	C0	Spi	#N/A	#N/A	#N/A			
TWA/T WS		4	6	8	10	12	14	16	20	25
36	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
40	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
45	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
52	C0	C0	C0	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
60	C0	C0	C0	C0	C0	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
70	C0	C0	C0	C0	C0	C0	Gen	Gen	Gen	Gen
80	C0	C0	C0	C0	C0	C0	C0	Gen	Gen	Gen
90	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	C0	C0	Gen	Gen
100	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	C0	C0	C0
110	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	C0
120	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
130	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
140	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
150	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
160	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
170	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
180	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi
Up	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen	Gen
Dn	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi

Test conditions:

Flat sea.

Three-blade folding propeller & optimal hull condition.

Version 2 cabins 1 head, without option (except spinnaker & Code0).

Loading =>

- water and fuel tanks 95% each,
- 1 person at the helm / 5 crew hiking,
- Mini sailing equip. (anchorage, current rigging, safety ...).

All speeds are given in knots and angles in degrees

Conditions de test :

Mer plate.

Hélice repliable tripale & état de carène optimal.

Version 2 cabines 1 SE, sans option (sauf spi & Code0).

Chargement =>

- réservoirs eau et fuel 95% chacun,
- 1 personne à la barre / 5 équipiers au rappel,
- Mini sailing equip. (mouillage, gréem. courant, sécu...).

Toutes les vitesses sont données en noeuds et les angles en degrés.



VPP OC40.1 - 2C1T – Performance keel - Classic mast / TGTE - mât classique

